Druk KN OT Port Gdynia Sp. z o. o.

| Zleceniodawca | **ZLECENIE** ZŁOŻENIA / PODJĘCIA | | Potwierdzenie OTPG | | | Nr rej./data, godz. przyj. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nr kodu | Prefix, nr kontenera | CK | Wlk/Typ | Tara kontenera | Deklaracja |

| Nr spedycji | Zgłoszenie nr | Statek/linia | Port | Tranzyt |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| Właściciel kontenera Gestor | Gestia składowa | Nr plomby | Stan ładunkowy | Data przyjęcia na skład | Relacja |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

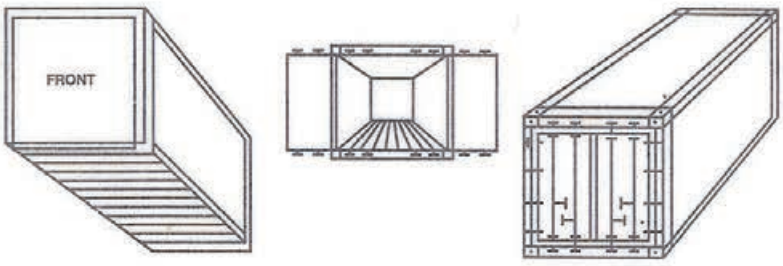
| Adnotacje UC | Towar, cechy, ilość, waga brutto towaru, kl. niebezp. |
|---|---|
| | |

| Zlec. "A" nr rej. | Płatnik | Treść / uwagi zleceniodawcy |
|---|---|---|
| | | |

| Miejsce złożenia | Data/zm. wykonania | Nr rej. pojazdu/wagonu | Nazwisko. Imię kierowcy<br>dowód osobisty<br>Podpis |
|---|---|---|---|
| Data/godz. wjazdu na OTPG | Uwagi OTPG | Data wystawienia | |
| Data/godz. wyjazdu z OTPG | Potwierdzenie OTPG | Podpis zleceniodawcy<br>Pieczęć<br>Nr tel. | ..... |

| Miejsce kontroli | | Data kontroli |
|---|---|---|
| BT | Zgięcie<br>Bent | Brak rygla<br>Lock missing |
| B | Rysa<br>Bruise | |
| L | Poluzowanie<br>Loose | Brak ucha celnego<br>Leaden seal lug missing |
| R | Skorodowanie<br>Rusty | |
| PO | Wybrzuszenie<br>Pushed out | Niesprawny agregat<br>Aggregate out of order |
| CR | Pęknięcie<br>Cracked | |
| H | Otwór<br>Hole | Wymagane czyszczenie zew.<br>Outer cleaning necessary |
| S | Oderwanie<br>Sprung | |
| C | Przecięcie<br>Cut | Wymagane czyszczenie wew.<br>Inner cleaning necessary |
| D | Wgniecienie<br>Dent | |
| BR | Złamanie<br>Broken | Wymagane mycie<br>Washing necessary |
| M | Brak<br>Missing | |
| | | Wymagana reperacja<br>Repair necessary |

**Ocena techniczna kontenera Nr** .....
Container condition report




Uwagi.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... Podpis i pieczęć kontrolującego

..... Inspector's signature