

TARYFA ZA USŁUGI

OT PORT GDYNIA Sp. z o.o.

Obowiązująca od 1 stycznia 2016 r.

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu OT PORT GDYNIA Sp. z o.o.

Nr 41/2015 dnia 15.12.2015r.

DZIAŁ I

1. STOSOWANIE TARYFY

1. „Taryfa za usługi OT Port Gdynia Sp. z o.o.” (zwanego poniżej OTPG) ma zastosowanie przy świadczeniu usług objętych niniejszą Taryfą, na podstawie zleceń podmiotów działających w obrocie portowo – morskim.
2. Wszelkie uzgodnione przez strony stawki za oferowaną i wykonaną przez OTPG usługę powinny być wyrażone w formie pisemnej jako oferty cenowe lub w formie umowy uzgodnionej pomiędzy stronami.
3. W przypadku gdy umawiające się na wykonanie usługi strony nie uzgodniły innych warunków obowiązujących opłaty zawarte w niniejszej Taryfie.
4. Naliczanie należności za usługi OTPG uzależnione jest od rodzaju ładunku, wielkości partii, technologii przeładunku i powinny być uzgadniane z pionem handlowym OTPG w formie pisemnej. Informacje kontaktowe pionu handlowego znajdują się na stronie internetowej OTPG.
5. Integralną częścią niniejszej Taryfy są: Regulamin współpracy OTPG z kontrahentami oraz Cennik materiałów sztauerskich, obowiązujące w dniu wykonania usługi.

2. ROZLICZENIA

1. **Stawki niniejszej Taryfy wyrażone są w PLN.** Zawarte w niniejszej Taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza się obowiązujący podatek VAT. Stawki dotyczą pracy w dni robocze. Dodatki za pracę w soboty, niedziele i święta określone są w Dziale II, Rozdział 6. OPŁATY DODATKOWE, niniejszej Taryfy.
2. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat podstawowych.
3. Z chwilą przyjęcia zlecenia do realizacji przez OTPG Zleceniodawca zobowiązany jest do terminowego uregulowania należności.
4. Termin zapłaty za wykonane przez OTPG usługi wynosi do 14 dni od daty wystawienia faktury o ile strony nie uzgodniły innego terminu płatności. OTPG ma prawo do żądania zaliczki lub 100% zapłaty należności przed wykonaniem zlecenia.
5. Podstawą do obliczenia opłat dla ładunków drobnicowych wyładowywanych ze statku jest ciężar brutto podany w zleceniu, zgodny z ciężarem brutto podanym w konosamencie lub w manifeście.
6. Podstawą do określenia ciężaru ładunków ładowanych na statek jest ciężar brutto podany w zleceniu.
7. Należne opłaty nalicza się od ciężaru ładunku zaokrąglonego wzwyż do pełnych 100 kg.
8. W przypadku zaniżenia deklarowanej w zleceniach wagi ładunku przez Zleceniodawców lub braku informacji o danych dotyczących współczynnika przestrzenności albo jego zaniżenia w przypadku, gdy wysokość stawki taryfowej zależy od przestrzenności ładunku, OTPG ma prawo zastosować dodatek w wysokości 100 % taryfowej stawki za usługi.
9. W przypadku obsługi małych partii tonażowych (partia Zleceniowa poniżej 10 ton) lub wystąpienia konieczności użycia dodatkowego sprzętu, OTPG zastrzega sobie prawo rozliczenia usługi wg faktycznie zużytych roboczogodzin pracy zespołów roboczych i urządzeń przeładunkowych.
10. Minimalna wartość fakturowanej usługi wynosi PLN 100,00 (z wyłączeniem usług określonych w punkcie B (6), Dział IV - USŁUGI POZOSTAŁE, niniejszej Taryfy, dla których zostały określone inne minimalne wartości usług).
11. Opłata za usługi naliczana jest niezależnie od tego, czy usługa realizowana jest urządzeniami statkowymi, czy urządzeniami portowymi.
12. W przypadku stwierdzenia dużych utrudnień przeładunkowych w trakcie wykonywania usługi związanych ze specyfiką ładunku, OTPG zastrzega sobie prawo naliczania dodatkowych opłat pokrywających koszty robocizny (na podstawie punktu A, Dział IV – USŁUGI POZOSTAŁE) oraz sprzętu przeładunkowego OTPG (na podstawie punktu C, Dział IV – USŁUGI POZOSTAŁE niniejszej Taryfy).
13. Podmioty działające na rzecz i w imieniu armatorów zobowiązane są do posiadania pisemnego pełnomocnictwa od swoich Zleceniodawców oraz do zabezpieczenia wszelkich należności OTPG za świadczone na ich zlecenie usługi przed wyjściem statku z portu.
14. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. W rozumieniu niniejszej Taryfy, kontenerami są standardowe jednostki ładunkowe, takie jak:
 - a) kontenery uniwersalne,
 - b) kontenery płytowe (flaty, bolstery),
 - c) kontenery specjalne.
2. Kontenery płytowe puste spiętrzone do 6 warstw, traktuje się podczas załadunku (sztauerki załadunkowej)/wyładunku (sztauerki wyładunkowej), przeładunku i manipulacji, jako jeden pełny kontener.
3. W rozumieniu niniejszej Taryfy, jednostkami tocznymi są wyładowywane i załadowywane w systemie ro-ro: roll-trailery, przyczepy, naczepy, barakowozy, pojazdy i agregaty na kołach bez własnego napędu, których ciężar jednostkowy przekracza 1 tonę.
4. Jednostki toczne o ciężarze jednostkowym poniżej 1 tony, rozlicza się zgodnie z punktem C, Dział II, Rozdział 1. OBSŁUGA DROBNICZY RO-RO, niniejszej Taryfy.
5. Stawki taryfowe odnoszą się do sprawnych: kontenerów, kaset oraz jednostek tocznych.
6. Kontenery o wymiarach większych niż typowy wymiar kontenera 20', rozliczane będą z zastosowaniem współczynnika 1,3 stawki podstawowej.
7. Za kontener pełny przyjmuje się każdy oplombowany kontener, oprócz bolsterów i flatów.
8. Sztauerka załadunkowa/wyładunkowa jest przemieszczeniem ładunku od burty statku do jego wnętrza/od wnętrza statku do jego burty. Stawka za sztauerkę nie obejmuje kosztów mocowania i rozmocowania ładunku oraz jego zabezpieczenia.
9. OTPG zobowiązany jest wyładować ze statku ładunek partiami konosamentowymi. W przypadku, gdy ładunek w ładowniach statku jest konosamentowo przemieszany, OTPG ma prawo wstrzymać przeładunek i zobowiązany jest sporządzić odpowiedni protokół na okoliczność przemieszania ładunku w ładowniach statku. Protokół ten winien być podpisany przez armatora lub jego przedstawiciela, OTPG oraz inne zainteresowane instytucje, związane z obrotem ładunku w OTPG. OTPG przystępuje do dalszego wyładunku ładunków po otrzymaniu zlecenia na sortowanie i po otrzymaniu zlecenia na wyładunek ładunków przemieszanych.

Koszty sortowania związane z wyładunkiem partii konosamentowych, przemieszanych w ładowniach statku oraz ewentualnie inne koszty, np. składowania (bez zaliczania okresu wolnego od opłat składowych) pokrywa Zleceniodawca.
10. Przeładunek pośredni jest przemieszczeniem ładunku od burty statku poprzez plac/magazyn na środek transportu lądowego lub w relacji odwrotnej.
11. Przeładunek bezpośredni jest przemieszczeniem ładunku od burty statku bezpośrednio na środek transportu lądowego lub odwrotnie.
12. Stawki za przeładunek bezpośredni i pośredni nie obejmują kosztów mocowania/rozmocowania ładunku oraz jego zabezpieczenia na środkach transportu lądowego.
13. Stawki taryfowe obowiązują w rozliczeniach usług załadunku statku (sztauerki załadunkowej)/ wyładunku statku (sztauerki wyładunkowej) oraz przeładunkowych (na/z środków transportu lądowego i na/z magazynu/placu). Stawki te odnoszą się do 1 tony, 1 kontenera, 1 jednostki tocznej lub 1 pojazdu, bez względu na zawartość i wartość znajdującego się w nich lub na nich ładunku.
14. Usługi dodatkowe oraz manipulacje towarowe to czynności wykonywane dodatkowo do usług przeładunkowych i załadunkowych/rozładunkowych w trakcie tych usług lub w innym terminie.

4. ZLECANIE USŁUG

1. OTPG wykonuje usługi na podstawie zlecenia pisemnego lub elektronicznego (w ramach posiadanych przez OTPG systemów informatycznych).
2. Zawierający umowę o wykonanie usługi, na podstawie niniejszej Taryfy, zobowiązany jest przestrzegać przepisów w niej zawartych.
3. Czynności przeładunkowe rozpoczynają się od początku zmian roboczych, które ustala i ogłasza OTPG. Rozpoczęcie prac w innym terminie wymaga uzgodnienia z OTPG.
4. W przypadku pisemnego zlecenia, Zleceniodawca obowiązany jest wypełnić formularze zleceń na obsługę ładunków drobnicowych, skonteneryzowanych i masowych.
5. Przy wyładunku ładunków ze statku, Zleceniodawca usługi powinien dołączyć do zlecenia na wyładunek (sztauerkę wyładunkową) manifest w języku polskim, w 3-ch egzemplarzach. Przy załadunku (sztauerce załadunkowej) ładunków na statek, Zleceniodawca usługi powinien dołączyć do zlecenia na załadunek Listę ładunkową w 3-ch egzemplarzach, w języku polskim. Manifest przy wyładunku i Lista ładunkowa przy załadunku ładunków są częścią składową zlecenia. Listy ładunkowe powinny zawierać numery kwitów składowych (a w przypadku przeładunku w relacji bezpośredniej numery środków transportu).

6. Jeżeli ładunek został zadeklarowany bez podania cech, OTPG przyjmuje ładunek również bez uwzględniania cech.
7. Przy podjęciu ładunku Zleceniodawca, żądając poszczególnych sztuk ładunku wg cech, powinien uprzednio zlecić sortowanie ładunku na składzie OTPG. Przeprowadzenie sortowania, ważenia i innych prac manipulacyjnych w trakcie przeładunku, uwarunkowane jest technicznymi możliwościami OTPG, a przy relacjach burtowych również zgodą armatora lub jego agenta.
8. Zlecenie na usługę w dni robocze powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem zmiany, w której ma być wykonana praca, jednakże nie wcześniej niż 7 dni przed terminem dokonania usługi. Odwołanie zlecenia powinno być zgłoszone na 1 godzinę przed rozpoczęciem danej zmiany.
9. Za dni wolne od pracy w OTPG rozumie się wszystkie soboty, niedziele i święta. O przyjęciu zlecenia na wykonanie usługi w te dni decyduje OTPG.
10. Zlecenie, względnie odwołanie zlecenia na usługi, które mają być wykonane w soboty, niedziele lub święta powinno być zgłoszone co najmniej:
 - (a) w przypadku zlecenia na prace w sobotę, niedzielę i święto przypadające w weekend - najpóźniej do czwartku do godz. 15:00,
 - (b) w przypadku zlecenia na prace w święto przypadające poza sobotą i niedzielą - najpóźniej do godz. 09:00 w dzień roboczy przed datą danego święta,
 - (c) w przypadku odwołania zlecenia na prace w sobotę, niedzielę i święto przypadające w weekend - najpóźniej do piątku do godz. 13:00,
 - (d) w przypadku odwołania zlecenia na prace w święto przypadające poza sobotą i niedzielą - najpóźniej do godz. 13:00 w dzień roboczy przed datą danego święta.

Powyższe nie dotyczy zleceń na rozładunek wagonów i samochodów, które powinny być zgłoszone w OTPG najpóźniej do godz. 13:00 w piątek lub w dzień przedświąteczny.
11. Zleceniodawca ponosi koszty wyczekiwania zespołów roboczych oraz obsługi urządzeń przeładunkowych i sprzętu w razie:
 - (a) nieodwołania zlecenia w przewidzianych wyżej terminach, względnie odwołania go po upływie terminu określonego w punkcie 8 i 10 powyżej,
 - (b) niewykonania w terminie czynności spedycyjnych, maklerskich lub związanych z uzyskaniem zezwolenia UC i innych urzędów na załadunek, wyładunek lub/i przeładunek,
 - (c) braku ładunku, braku środków transportu, opóźnienia w wejściu i braku gotowości statku do załadunku/wyładunku,
 - (d) opadów atmosferycznych i innych przyczyn niezależnych od OTPG powodujących wyczekiwanie ganków w dni wolne od pracy.
12. Jeżeli do załadunku i/lub mocowania ładunku wymagane jest użycie materiałów sztauerskich po fumigacji, Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie OTPG przed rozpoczęciem załadunku, z co najmniej 3 tygodniowym wyprzedzeniem. Informacja winna zawierać nazwę statku, nazwę i tonaż ładunku. Zlecenia użycia materiałów sztauerskich należy potwierdzić w zleceniu na załadunek i/lub mocowanie. Informacje niezbędne do wystawienia certyfikatu potwierdzającego użycie materiałów po fumigacji (zgodnie z ISMP 15) Zleceniodawca winien jest przekazać drogą elektroniczną w dni robocze nie później niż 24 godziny przed wyjściem statku z portu, a w piątki i dni robocze przed świętami do godz. 10:00.
13. Zleceniodawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego, w tym dotyczących dopuszczalnej ładowności, właściwego rozmieszczenia ładunku i nacisków na osie, powszechnie używanego taboru samochodowego i kontenerów, określając w zleceniu dla OTPG dopuszczalną masę całkowitą. Wszelkie konsekwencje i koszty związane z przekroczeniem dozwolonej przepisami ładowności środków transportu drogowego / kontenerów ponosi Zleceniodawca.

5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON

1. Odpowiedzialność Usługodawcy, wynikająca z wykonania usług objętych niniejszą Taryfą, określają przepisy i postanowienia Taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a w sprawach nieuregulowanych ogólnie obowiązujące przepisy.
2. OTPG odpowiada za udowodniony mu przestój statku tylko wówczas, jeżeli na podstawie ustalonych warunków przyjął taką odpowiedzialność.
3. OTPG odpowiada jedynie za zawinione oraz udowodnione straty i uszkodzenia powstałe podczas obsługi ładunku, przy czym dostarczenie ciężaru dowodowego spoczywa na Zleceniodawcy.
4. OTPG nie ponosi odpowiedzialności w szczególności, jeżeli straty i szkody na ładunkach powstaną przez:
 - (a) ubytek, rozkurz, złamanie, korozję, zepsucie, przeniknięcie przez opakowanie lub wyciek spowodowany właściwościami ładunku lub działaniem szkodników,
 - (b) brak lub niedostateczność normalnego, handlowego opakowania,

- (c) wpływ pogody lub inne zewnętrzne działania, jeżeli ładunki są składowane zwyczajowo; lub zgodnie z umową, na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniach niezupełnie zamkniętych (wiaty) względnie, gdy ładunkami manipuluje lub je przepakuje gestor ładunku, a opakowanie zostaje ponownie prawidłowo zamknięte.
5. Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, a najpóźniej do końca zmiany, w której usługa została wykonana. Protokół powinien być podpisany przed przedstawiciela Usługobiorcy oraz urzędu celnego w odniesieniu do ładunków celnych.
6. OTPG nie odpowiada:
- (a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków pracowników OTPG i/lub kontrahentów,
 - (b) za straty spowodowane nieterminowym przybyciem środków transportu morskiego, lądowego względnie rzeczowego, zaangażowanych w dostarczenie/odbiór ładunku do/z OTPG,
 - (c) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
 - (d) za stan ładunków składowanych na wolnym powietrzu w przypadku, gdy Zleceniodawca wyda taką pisemną decyzję. Nie zwalnia to OTPG od należytego i starannego zabezpieczenia ładunku i opiekania się nim podczas składowania zgodnie z pisemną instrukcją Zleceniodawcy, jak również od natychmiastowego zawiadomienia Zleceniodawcy w przypadku stwierdzenia, że towar zaczyna ulegać zepsuciu względnie, gdy nie można go należycie uchronić przed ujemnym działaniem wpływów atmosferycznych,
 - (e) za ewentualne szkody wyrządzone udzieleniem pomocy, do której OTPG był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa OTPG, w granicach konieczności,
 - (f) za terminowość w przeładunku sztuk ciężkich przy użyciu żurawi pływających w przypadku:
 - nieodpowiednich warunków atmosferycznych,
 - uprzedniego nie uzgodnienia z OTPG terminu przeładunku,
 - (g) za nie spowodowane przez siebie przerwy w pracy i przestoje wagonów,
 - (h) za szkody spowodowane wskutek awarii sieci elektrycznej, wodociągowej, ciepłej jeśli powstały one pomimo zachowania należytej staranności,
 - (i) za utracone korzyści, które Zleceniodawca lub jakakolwiek inna osoba trzecia mogłaby uzyskać gdyby szkody nie wyrządzono,
 - (j) za dodatkowe koszty powstałe w przypadku niewłaściwego deklarowania przez Zleceniodawcę ciężaru, rodzaju lub właściwości fizycznych ładunku i innych danych niezbędnych do właściwego wykonania usługi i braku korekty ww. na 2 godziny przed rozpoczęciem wykonania usługi,
 - (k) za niedostateczny przepływ informacji, pomiędzy armatorem/agentem i spedytorem, dotyczącej m.ni. treści zlecenia usługi w dzień wolny od pracy,
 - (l) za zmianę właściwości fizyko-chemicznych uniemożliwiających normalną i prawidłową obsługę w obrębie OTPG.
7. Zleceniodawca ponosi skutki finansowe, wynikające z przypadków niewłaściwego czy niezgodnego deklarowania ciężaru, przestrzenności, rodzaju lub właściwości fizycznych ładunku i innych istotnych dla przeładunku i składowania informacji, jeżeli nie wprowadził korekty i uzupełnień odpowiednich dokumentów na 2 godziny przed rozpoczęciem wykonania usługi. Jeżeli stwierdzona zostanie rozbieżność z deklaracją, wówczas deklarujący ponosi koszty kontroli.
8. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi zawartymi w dokumentach, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.
9. Odpowiedzialność OTPG za szkody w ładunku jest ograniczona do wartości ładunku nie większej niż **PLN 9,00** za 1 kg, maksymalnie **PLN 100 000,00** za całość szkody.

6. PRZEPISY RÓŻNE

1. Niezależnie od postanowień wyszczególnionych w Dziale I niniejszej Taryfy, obowiązują ponadto postanowienia ujęte w „Objaśnieniach” w poszczególnych rozdziałach niniejszej Taryfy.
2. Skierowanie sporu na drogę sądową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.
3. W zakresie załadunku (sztauerki załadunkowej) i wyładunku (sztauerki wyładunkowej), przeładunku i składowania oraz przewozów portowych ładunków niebezpiecznych, oprócz Taryfy OTPG, Regulaminu Współpracy OTPG z kontrahentami i innymi obowiązującymi regulaminami OTPG, obowiązują odrębne przepisy porządkowe administracji państwowej.
4. Załadunek, wyładunek i przeładunek ładunku awaryjnego dokonuje się na podstawie odrębnych, poza umownych uzgodnień.

DZIAŁ II
USŁUGI PRZEŁADUNKOWE
I INNE USŁUGI PORTOWE, OPŁATY DODATKOWE

1. OBSŁUGA DROBNICY RO-RO

A. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) za sztukę	
(1) Jednostki tocznej, naczepy, ciągnika	324,00
(2) Kasety	387,00
Powyższe stawki obejmują:	
<ul style="list-style-type: none"> – wytoczenie z pokładów statku na plac składowy OTPG lub na parking OTPG, – zwyczajowe mocowanie lub rozmocowanie na statku, – oględziny zewnętrzne oraz kontrolę oznakowania, – liczenie sztuk jednostek tocznych, kaset, naczep i kontenerów. 	
(3) Przesztaunek kasety/RT/naczepy w relacji statek-keja-statek	346,50

B. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) pojazdów, za sztukę:	
(1) Samochody osobowe, samochody typu Van, Suv, mikrobusy (do 9 osób):	
(a) z kierowcą OTPG	112,50
(b) bez udziału kierowcy OTPG	81,00
(2) Samochody ciężarowe, autobusy, lub inne pojazdy na kołach na podwoziu samochodu ciężarowego, nie wymagających dodatkowych czynności w trakcie wyładunku/załadunku:	
(a) z kierowcą OTPG	225,00
(b) bez udziału kierowcy OTPG	171,00
(3) Maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej do 42 ton , naczepy niestandardowe (więcej niż 3 osie):	
(a) z kierowcą OTPG	337,50
(b) bez udziału kierowcy OTPG	247,50
(4) Maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej od 42 – 80 ton :	
(a) z kierowcą OTPG	1350,00
(b) bez udziału kierowcy OTPG	1012,50
(5) Pozostałe pojazdy – do uzgodnienia	
Powyższe stawki obejmują:	
<ul style="list-style-type: none"> – wyładunek pojazdów w systemie ro-ro z pokładów statku i przemieszczenie ich na plac składowy lub odwrotnie, – zwyczajowe rozmocowanie/zamocowanie na statku (tzn. bez użycia materiałów sztauerskich OTPG). 	
Uwagi	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Przy przeładunku pojazdów specjalistycznych Zlecający zobowiązany jest dostarczyć instrukcję obsługi pojazdów w języku polskim. W przeciwnym razie OTPG nie odpowiada za prawidłowe wykonanie usługi. 2. Pojazdy bez własnego lub sprawnego napędu – stawki jak w odpowiednich pozycjach punktu B z dodatkiem wysokości 50% od stawek podstawowych wyszczególnionych wyżej. 3. Uruchomienie pojazdu z dodatkowego źródła zasilania (akumulatora OTPG) – PLN 100,00/szt. 4. Pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 42 ton mogą być jedynie wyładowane z lub załadowane na główny pokład statku ro-ro. 	

C. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) drobnicy o współczynniku sztauerskim do 5 m³/tona w systemie sto-ro, za 1 tonę:	
(1) Drobnica luzem	119,00
(2) Drobnica zjednostkowana	56,00
(3) Papier	49,50

D. Podjęcie samochodu, naczepy z placu lub odwrotnie bez udziału kierowcy OTPG, za sztukę:	
(1) Samochody osobowe, samochody typu Van, Suv, mikrobusy (do 9 osób), naczepy, ciągniki	112,50
(2) Samochody ciężarowe, autobusy, lub inne pojazdy na kołach na podwoziu samochodu ciężarowego	157,50
(3) Maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej do 42 ton , naczepy niestandardowe (więcej niż 3 osie)	225,00
(4) Maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej od 42 – 80 ton	450,00
(5) Pozostałe pojazdy – do uzgodnienia	
(6) Usługa skanowania pojazdów, naczep, za sztukę	22,00
Uwagi:	
1. Przy przeładunku pojazdów specjalistycznych z udziałem kierowcy OTPG, Zlecający zobowiązany jest dostarczyć instrukcję obsługi pojazdów w języku polskim. W przeciwnym razie OTPG nie odpowiada za prawidłowe wykonanie usługi.	
2. Podjęcie przy udziale kierowcy OTPG – stawki jak w odpowiednich pozycjach punktu D z dodatkiem wysokości 50% od stawek podstawowych wyszczególnionych wyżej.	
3. W przypadku przekroczonej skrajni drogowej (powyżej 2,65m) - stawki jak w odpowiednich pozycjach punktu D z dodatkiem 25 % od stawek podstawowych wyszczególnionych wyżej.	
4. Uruchomienie pojazdu z dodatkowego źródła zasilania (akumulatora OTPG) – PLN 100,00/szt.	
5. Udział kierowcy OTPG możliwy tylko przy podstawieniu sprawnej technicznie naczepy o parametrach zapewniających bezpieczny wjazd pojazdu.	

2. OBSŁUGA DROBNICY LO-LO

A. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) drobnicy konwencjonalnej w systemie lo-lo, dla ładunków o współczynniku sztauerskim do 5 m³/tonę, za 1 tonę	
(1) Drobnica luzem (bez opakowania lub w opakowaniu jak beczki, kartony, skrzynie, bele, worki itd.)	
(a) opakowania o wadze jednostkowej do 100 kg	88,00
(b) opakowania o wadze jednostkowej powyżej 100 kg	74,00
(2) Drobnica zjednostkowana (palety, pakiety, slingi, big – bag, kraty)	49,50
(3) Papier, celuloza (role, palety, paczki, kartony):	
(a) waga jednostkowa do 500 kg	74,00
(b) waga jednostkowa do 1000 kg	65,00
(c) waga jednostkowa powyżej 1000 kg	58,50
(4) Wyroby stalowe:	
(a) blacha i płyty stalowe (kręgi, wiązki, paczki oraz luzem)	40,50
(b) drobnica stalowa, tj. walcówka, rury (kręgi, zwoje, wiązki oraz luzem)	49,50
(c) dłużyca stalowa do 18 m: stal profilowana, zbrojeniowa, kęsy, szyny (wiązki lub luzem), słaby	53,00
(d) pozostałe wyroby stalowe: śruby okrętowe, wlewki, odlewy, łańcuchy kotwiczne itp.	58,50
(e) dłużyca stalowa powyżej 18 m – do uzgodnienia	
(5) Sztuki ciężkie i elementy dostaw inwestycyjnych:	
(a) o wadze do 24 ton obsługiwane żurawiami nabrzędowymi (nab. Polskie i nab. Rumuńskie) i 40 ton (nab. Stanów Zjednoczonych)	88,00
(b) obsługa żurawiami samojezdnymi o nośności 84 i 100 ton – warunki do uzgodnienia	
(c) obsługiwane bez udziału sprzętu OTPG, żurawi/dźwigów statkowych Wynajęcie i opłacenie żurawia/dźwigu do obsługi leży w gestii Zlecającego załadunek (sztauerkę załadunkową) lub wyładunek (sztauerkę wyładunkową).	76,00
Uwagi	
Parametry żurawi samojezdnych wynajmowanych przez Zlecającego muszą być uzgodnione z OTPG. Sztuki ciężkie i ponadgabarytowe oraz elementy dostaw inwestycyjnych muszą posiadać zaznaczone miejsce haczenia. Na żądanie OTPG Zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć rysunki techniczne i/lub zdjęcia ładunków. W przypadku konieczności użycia specjalistycznego trawersu Zleceniodawca jest zobowiązany do jego dostarczenia. Miejsce złożenia, przeładunku i warunki obsługi muszą być operatywnie uzgodnione przed przybyciem ładunku do portu.	

B. Przeladunek drobnicy konwencjonalnej w relacji: środek transportu lądowego – magazyn/plac – burta lub odwrotnie, dla ładunków o współczynniku sztauerskim do 5 m³/tonę, za 1 tonę:	
(1) Drobnica luzem (bez opakowania lub w opakowaniu jak beczki, kartony, skrzynie, bele, worki itp.)	
(a) opakowania o wadze jednostkowej do 100 kg	94,50
(b) opakowania o wadze jednostkowej powyżej 100 kg	76,50
(2) Drobnica zjednostkowana (palety, pakiety, slingi, big – bag, kraty):	49,50
(3) Papier, celuloza (role, palety, paczki, kartony):	
(a) waga jednostkowa do 500 kg	62,00
(b) waga jednostkowa do 1000 kg	57,00
(c) waga jednostkowa powyżej 1000 kg	49,50
(4) Wyroby stalowe:	
(a) blacha i płyty stalowe (kręgi, wiązki, paczki oraz luzem)	33,00
(b) drobnica stalowa walcówka, rury, itp. (kręgi, zwoje, wiązki oraz luzem)	36,00
(c) dłużyca stalowa do 18 m: stal profilowana, zbrojeniowa, kęsy, szyny (wiązki lub luzem), słaby	45,00
(d) pozostałe wyroby stalowe: śruby okrętowe, wlewki, odlewy, łańcuchy kotwiczne itp	49,50
(e) dłużyca stalowa powyżej 18 m – do uzgodnienia	
(5) Sztuki ciężkie i dostawy inwestycyjne:	
(a) sztuki ciężkie o wadze do 24 ton obsługiwane żurawiami nabrzeżowymi (nab. Polskie i nab. Rumuńskie) i 40 ton (nab. Stanów Zjednoczonych)	94,50
(b) sztuki ciężkie o wadze powyżej 24 ton przeladowywane sprzętem OTPG (z wyłączeniem suwnicy i żurawi samojezdnych o nośności 84 i 100 ton) w relacji środek transportu lądowego – plac lub odwrotnie	99,00
(c) przeladunek żurawiem samojezdnym o nośności 84 i 100 ton – warunki do uzgodnienia	
(d) przeladowane bez udziału sprzętu OTPG, żurawi/dźwigów statkowych. Wynajęcie i opłacenie żurawia/dźwigu do obsługi leży w gestii Zlecającego przeladunek.	72,00
Uwagi Parametry żurawi samojezdnych wynajmowanych przez Zlecającego muszą być uzgodnione z OTPG. Sztuki ciężkie i ponadgabarytowe oraz elementy dostaw inwestycyjnych muszą posiadać zaznaczone miejsce haczenia. Na żądanie OTPG Zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć rysunki techniczne i/lub zdjęcia ładunków. W przypadku konieczności użycia specjalistycznego trawersu Zleceniodawca jest zobowiązany do jego dostarczenia. Miejsce złożenia, przeladunku i warunki obsługi muszą być operatywnie uzgodnione przed przybyciem ładunku do portu.	

C. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) pojazdów w systemie lo-lo:	
(1) Samochody osobowe, sam. typu Van, Suv, mikrobusy (do 9 osób), naczepy, ciągniki za sztukę	225,00
(2) Samochody ciężarowe, autobusy, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	99,00
(3) Maszyny specjalistyczne na kołach (rolnicze, budowlane, transportowe), maszyny na gąsienicach posiadające osłony na gąsienice, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	121,50
(4) Pojazdy wojskowe, pojazdy gąsienicowe bez osłon, pojazdy i maszyny z przekroczoną skrajnią, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	157,50
(5) Pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton, załadunek bez udziału sprzętu OTPG, żurawi/dźwigów statkowych, za 1 tonę	67,50
(6) Pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton, sprzętem OTPG, za 1 tonę – do uzgodnienia	
Uwagi Stawki obejmują zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie na statku (tzn. bez użycia materiałów sztauerskich OTPG).	

D. Przeladunek pojazdów w relacji: środek transportu lądowego – plac – burta lub odwrotnie:	
(1) Samochody osobowe, sam. Vany, Suvy, mikrobusy (do 9 osób), naczepy, ciągniki, za sztukę	337,50
(2) Samochody ciężarowe, autobusy, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	112,50
(3) Maszyny specjalistyczne na kołach (rolnicze, budowlane, transportowe), maszyny na gąsienicach posiadające osłony na gąsienice, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	144,00

(4) Pojazdy wojskowe, pojazdy gaśnicowe bez osłon, pojazdy i maszyny z przekroczoną skrajnią, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	180,00
(5) Pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton przeładunek bez udziału sprzętu OTPG, żurawi/dźwigów statkowych, za 1 tonę	63,00
(6) Pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton przeładunek sprzętem OTPG, za 1 tonę – do uzgodnienia	

Uwagi

1. W wypadku wystąpienia przeładunku w relacji bezpośredniej, tzn. środek transportu lądowego – burta statku lub odwrotnie, liczy się 65% stawki przeładunku pośredniego w relacji środek transportu lądowego – magazyn/plac – burta statku lub odwrotnie. O przyjęciu zlecenia na przeładunek w relacji bezpośredniej decyduje OTPG.
2. Bagaż oraz rzeczy przesiedlenia podlegają ważeniu przez OTPG na koszt Zleceniodawcy. Ważenie jest obowiązkowe przy przyjęciu oraz przy wydaniu ładunku.
3. Za rozformowanie palety, pakietu w trakcie przeładunku, wymagające drobnej manipulacji i nie powodujące zdaniem OTPG zmniejszenia tempa przeładunku ani też zaangażowania dodatkowej siły roboczej (np. rozslingowanie, rozcięcie taśm lub drutu w pakietach), nie nalicza się opłaty za rozslingowanie lub rozformowanie, natomiast stosuje się stawki z punktu A(1) i B(1) powyżej.
4. Za załadunek (sztauerkę załadunkową), wyładunek (sztauerkę wyładunkową), przeładunek oraz manipulacje i składowanie ładunków na paletach pobiera się opłaty od ciężaru ładunku, bez uwzględnienia ciężaru palet.

3. USŁUGI DODATKOWE DROBNICA RO-RO I LO-LO:

A. Usługi Dodatkowe Drobnica Ro-Ro i Lo-Lo:	
(1) Podstawienie i odstawienie jednostki tocznej, naczepy, kasety (w ramach jednego basenu OTPG) celem napełnienia, opróżnienia, kontroli fitosanitarnej, odprawy celnej, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu, naprawy, za sztukę:	
(a) jednostki tocznej, naczepy	99,00
(b) kasety	148,50
(2) Napełnianie lub opróżnianie jednostki tocznej, kasety drobnicą oraz pojazdami:	
(a) drobnicą o współczynniku przestrzenności do 5 m ³ /tona, za 1 tonę:	
- luzem	63,00
- zjednostkowana	49,50
(b) drobnicą o współczynniku przestrzenności od 5 m ³ /tona do 10 m ³ /tona, za 1 tonę:	
- luzem	108,00
- zjednostkowana	72,00

Powyższe stawki za napełnianie i opróżnianie jednostki tocznej, kasety drobnicą obejmują:

1. zewnętrzną kontrolę stanu opakowania ładunku składowanego w magazynie/na placu OTPG,
2. sporządzenie protokołu szkodowego z udziałem zainteresowanych stron w przypadku stwierdzenia szkody,
3. zwyczajowe mocowanie lub rozmocowanie (bez użycia materiałów sztauerskich OTPG) ładunku na jednostce tocznej lub kasecie.

Powyższe usługi napełniania i opróżniania jednostki tocznej, kasety drobnicą odnoszą się do każdej z niżej wymienionych czynności:

1. załadunek ładunku ze środka transportu lądowego na jednostkę toczną, kasetę, i odwrotnie,
2. załadunek ładunku z magazynu na jednostkę toczną, kasetę, i odwrotnie,
3. przeładunek ładunku bezpośrednio z jednostki tocznej na jednostkę toczną/kasetę lub z kasety na jednostkę toczną/kasetę.

(3) Chłodzenie naczep:	
(a) za podłączenie i wyłączenie naczepy do/z sieci, za sztukę	86,00
(b) za każdą rozpoczętą godzinę pracy agregatu, za naczepę	11,00
(c) za kontrolę pracy agregatu i temperatury w naczepie, za każdą rozpoczętą godzinę	86,00

(4) Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek za naczepę/inną jednostkę ładunkową (max 8 nalepek):	54,00
(5) Piętrzenie w sety wraz z mocowaniem lub odwrotnie, za 1 set:	
(a) jednostki toczne, naczepy (4 sztuki):	130,50
(b) kasety	153,00

4. OBSŁUGA KONTENERÓW RO-RO I LO-LO

		20'	30', 40', 45'
A. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) kontenera w systemie lo-lo i storo, za sztukę	pełny	270,00	351,00
	pusty	180,00	234,00
Powyższe stawki obejmują:			
<ul style="list-style-type: none"> - otwieranie, zamykanie luku ładowni, - oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera oraz kontrolę oznakowania, - zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie kontenera na statku, - plombowanie kontenera pełnego w imporcie, w przypadku braku plomby. 			

B. Przesztaunek kontenera, za sztukę:			
(1) w obrębie ładowni			144,00
(2) w relacji statek - keja - statek			346,50

		20'	30', 40', 45'
C. Przeładunek kontenera w relacji: środek transportu lądowego - plac - burta lub odwrotnie, za sztukę	pełny	252,00	324,00
	pusty	180,00	234,00
Powyższe stawki obejmują oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera oraz kontrolę oznakowania łącznie ze sprawdzeniem numerów plomb.			

		20'	30', 40', 45'
D. Przeładunek kontenera w relacji: środek transportu lądowego - plac - jednostka toczna lub odwrotnie, za sztukę	pełny	252,00	324,00
	pusty	180,00	234,00
Powyższe stawki obejmują oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera oraz kontrolę oznakowania łącznie ze sprawdzeniem numerów plomb.			

E. Usługi dodatkowe kontenerów.			
(1) Usługa skanowania kontenera, za sztukę			22,00
(2) Podstawienie i odstawienie kontenera (w ramach jednego basenu OTPG) celem napełnienia, opróżnienia, kontroli fitosanitarnej, odprawy celnej, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu, naprawy, za sztukę (stawka obejmuje otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera):			
(a) kontener 20'			270,00
(b) kontener 30', 40', 45'			351,00
(3) Napełnianie lub opróżnianie kontenera drobnicą oraz pojazdami:			
(a) drobnicą o współczynniku przestrzenności do 5 m ³ /tona, za 1 tonę:			
- luzem			72,00
- zjednostkowana			54,00
(b) drobnicą o współczynniku przestrzenności od 5 m ³ /tona do 10 m ³ /tona, za 1 tonę:			
- luzem			121,50
- zjednostkowana			81,00
(c) pojazdami - do uzgodnienia			

Powyższe stawki za napełnianie i opróżnianie kontenera drobnicą obejmują:	
<ul style="list-style-type: none"> – zewnętrzną kontrolę stanu opakowania ładunku składowanego w magazynie/na placu OTPG, – sporządzenie protokołu szkodowego z udziałem zainteresowanych stron w przypadku stwierdzenia szkody, – zwyczajowe mocowanie lub rozmocowanie (bez użycia materiałów sztauerskich OTPG) ładunku w kontenerze. 	
Powyższe usługi napełniania i opróżniania kontenera drobnicą odnoszą się do każdej z niżej wymienionych czynności:	
<ul style="list-style-type: none"> – załadunek ładunku ze środka transportu lądowego do kontenera i odwrotnie, – załadunek ładunku z magazynu do kontenera i odwrotnie, – przeładunek ładunku bezpośrednio z kontenera do kontenera. 	
(4) Kontenery chłodzone.	
(a) za podłączenie i wyłączenie kontenera chłodzonego do/z sieci, za sztukę	86,00
(b) za każdą rozpoczętą godzinę pracy agregatu, za kontener	11,00
(c) za kontrolę pracy agregatu i temperatury w kontenerze, za każdą rozpoczętą godzinę	86,00
(5) Transport kontenera pomiędzy nabrzeżami znajdującymi się przy dwóch basenach OTPG, za sztukę:	
(a) kontener 20'	180,00
(b) kontener 30', 40', 45'	225,00
(6) Piętrzenie w sety wraz z mocowaniem lub odwrotnie, za 1 set:	
(a) Bolstery (4 – 6 sztuk), 20'	171,00
(b) Bolstery (4 – 6 sztuk), 40'	220,00
(7) Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek za kontener (max 8 nalepek)	54,00

5. ŁADUNKI MASOWE SUCHE (PRZEŁADUNEK, SKŁADOWANIE ORAZ POZOSTAŁE CZYNNOŚCI MANIPULACYJNE)

Stawki i warunki – do uzgodnienia.

6. OPŁATY DODATKOWE

- (1) Za usługi zlecone i realizowane w soboty, niedziele i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- (a) w soboty o 50%
 - (b) w niedziele i święta o 100%
 - (c) w święta uroczyste o 150%

Opłaty zawarte punkcie A (3), Dział II, Rozdział 3.USŁUGI DODATKOWE DROBNICA LO-LO I RO-RO, oraz w punkcie E (4), Dział II, Rozdział 4.OBSŁUGA KONTENERÓW RO-RO I LO-LO, zawierają wkalkulowany dodatek za pracę w soboty i dni świąteczne.

- (2) Dodatek za czynności wykonane w soboty, niedziele i święta liczy się od relacji i ilości ton lub godzin, wykonanych w tych dniach. Przy przeładunku pośrednim, dodatek pobiera się od połowy opłaty, o ile praca wykonana była w sobotę, niedzielę lub święto, tylko w jednej relacji.
- (3) Jako święta uroczyste rozumie się:
- Nowy rok - 1 stycznia
 - Święto Trzech Króli – 6 stycznia
 - Pierwszy dzień Wielkanocy (Niedziela Wielkanocna)
 - Drugi dzień Wielkanocy (Poniedziałek Wielkanocny)
 - Święto Państwowe – 1 maja
 - Święto Narodowe Trzeciego Maja – 3 maja
 - Dzień Bożego Ciała
 - Najświętszej Marii Panny – 15 sierpnia
 - Wszystkich Świętych – 1 listopada
 - Narodowe Święto Niepodległości - 11 listopada
 - Wigilia Bożego Narodzenia – 24 grudnia – od godziny 15:00

- Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia – 25 grudnia
- Drugi Dzień Bożego Narodzenia – 26 grudnia
- Sylwester - 31 grudnia - od godziny 15:00

(4) Za przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) ładunków niebezpiecznych klasy 1 do 8, pobierane będą dodatki w wysokości 100% opłaty podstawowej. Dodatki dla klasy 9 – wg indywidualnych ustaleń.

Koszty asysty lądowej straży pożarnej (w przypadku konieczności jej zamówienia) - będą rozliczone na podstawie cennika Portowej Straży Pożarnej.

(5) Za przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) kontenerów, naczepek i pojazdów z ładunkiem ponadgabarytowym (wymagającym zmiany osprzętu) pobierane będą opłaty podwyższone o 25%.

(6) Za utrudniony przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) pobierane będą opłaty podwyższone o 25%.

Utrudniony przeładunek, załadunek (sztauerka załadunkowa) i wyładunek (sztauerka wyładunkowa), występuje w przypadku nie prawidłowego dostarczenia ładunku do portu na środku transportu / w jednostce ładunkowej (ładowania statku, wagon, samochód, barka, kontener, RT, kasetą), który nie pozwala na sprawny i bezpieczny i/lub nie powodujący uszkodzenia ładunku przeładunek przez OTPG (np. brak przekładek, brak zaznaczonych miejsc haczenia, unosi przewyższające udźwig niezbędnego do przeładunku sprzętu, załadunek na środki transportu w unosach innych niż ładunek przybył do portu, itd.).

(7) Za prace w trudnodostępnych ładowniach OTPG pobiera 25% dodatek od stawek załadunkowych lub wyładunkowych.

(8) Za przemieszczenie ładunku w jednej ładowni pobierana będzie stawka załadunkowa podwyższona o 10%.

(9) Za przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) ładunków o współczynniku przestrzenności od 5,01 m³/tona do 10,00 m³/tona, pobierane będą dodatki w wysokości do 50% od stawek podstawowych, o ile ładunki takie nie posiadają ustalonej taryfy opłat. Dla ładunków o współczynniku przestrzenności powyżej 10,00 m³/tona – dodatki będą ustalane operatywnie.

(10) Za błędną informację lub zmianę w zleceniu, powodującą konieczność przestawienia kontenera, pobierana będzie opłata w wysokości 50% stawki podstawowej z punktu E(2), Dział II, Rozdział 4. OBSŁUGA KONTENERÓW.

(11) Wszelkie dodatki ujęte w niniejszym Rozdziale 6. OPŁATY DODATKOWE oblicza się od stawek podstawowych.

DZIAŁ III

USŁUGI SKŁADOWANIA (KONTENERY, NACZEPY I POJAZDY MECHANICZNE)

A. Składowanie kontenerów i naczepek	
(1) Okresy składowania wliczone w stawkę przeładunkową:	
(a) kontenery puste, pełne	7 dni
(b) naczepy	3 dni
W tranzycie morskim (transshipment)	7 dni
(2) Po upływie okresu wliczonego w stawkę przeładunkową przez następne 7 dni pobiera się opłatę za kontener/naczepę, na dobę w wysokości:	
(a) kontener 20'	10,80
(b) kontener 40', 45'	21,60
(c) naczepa	24,30
(3) Po upływie okresów wymienionych w pkt. (1) i (2) powyżej pobiera się za kontener/naczepę i dobę opłaty podwyższone o 50%.	
(4) Dla ładunków klasy IMO 1-9 ww. opłaty składowe podwyższa się o 100%.	
Uwagi	
W przypadku kontenerów i naczepek z klasą IMO 1-9 opłaty składowe liczone są od pierwszego dnia złożenia.	

B. Składowanie pojazdów	
(1) Okres wliczony w stawkę przeładunkową	7 dni
(2) Po upływie okresu wymienionego w pkt. (1) przez następne 15 dni pobiera się opłaty za pojazd, na dobę w wysokości:	
(a) samochody osobowe, samochody typu Van, Suv, mikrobusy	9,00
(b) pozostałe pojazdy	18,00
(3) Po upływie okresów wymienionych w pkt. (1) i (2) pobiera się opłaty podwyższone o 50%.	

C. Składowanie drobnicy	
(1) Okresy składowania wliczone w stawkę przeładunkową:	
(a) ładunki złożone na kasecie/RT:	
- wyładowane ze statku	3 dni
- przeznaczone do załadunku na statek	7 dni
- w transzycie morskim (transshipment)	10 dni
(b) pozostałe ładunki złożone na placu/w magazynie	15 dni
- w transzycie morskim (transshipment)	20 dni
(2) Po upływie okresów wymienionych w pkt. (1), przez kolejne 30 dni, za każdą tonę/sztukę, na dobę pobiera się opłaty w wysokości:	
(a) dla elementów o współczynniku przestrzenności do 5 m ³ /tona:	
- drobnica luzem w magazynie, za każdą tonę, na dobę	2,50
- drobnica luzem na placu, za każdą tonę, na dobę	1,80
- drobnica zjednostkowana w magazynie, za każdą tonę, na dobę	1,90
- drobnica zjednostkowana na placu, za każdą tonę, na dobę	1,30
- papier i wyroby w magazynie, za każdą tonę, na dobę	1,80
- wyroby stalowe w magazynie, za każdą tonę, na dobę	1,65
- wyroby stalowe na placu, za każdą tonę, na dobę	0,90
- ładunki na RT/kasecie, za każdą sztukę, na dobę	24,00
(b) dla elementów o współczynniku przestrzenności powyżej 5 m ³ /tona – zostanie doliczony dodatek do stawek z punktu 2(a) w wysokości 50%.	
(3) Po upływie okresów wymienionych w pkt. (1) i (2) pobiera się opłaty podwyższone o 50%.	
(4) Dla ładunków klasy IMO 1-9 ww. opłaty składowe podwyższa się o 100%.	
Uwagi	
W przypadku ładunków klasy IMO 1-9 opłaty składowe liczone są od pierwszego dnia złożenia.	

OBJAŚNIENIA

- Usługi składowe w rozumieniu niniejszej Taryfy obejmują przechowywanie ładunków w magazynach i na placach składowych.
- Dokonywanie jakichkolwiek czynności, przez Zleceniodawcę lub upoważnione przez niego osoby trzecie przy ładunku na składzie OTPG, wymaga pisemnego zawiadomienia OTPG i uzyskania jego zgody.
- Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania ładunku z magazynu lub placu składowego. Dniem złożenia w imporcie jest ostatni dzień wyładunku danej partii konosamentowej ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień rozpoczęcia załadunku statku. Przy załadunku lub wyładunku do/z innych środków przewozowych, obowiązują ilości ładunku wydane lub przyjęte w danym dniu.
- Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto ładunku.
- Opłaty zawarte w niniejszej Taryfie obejmują wyłącznie koszty składowania, bez kosztów konserwacji ładunków i ewentualnych innych czynności manipulacyjnych, o ile przepisy szczegółowe niniejszej Taryfy nie stanowią inaczej.
- OTPG zastrzega sobie prawo do fakturowania należności za składowanie długo zalegających ładunków (powyżej 60 dni) na koniec każdego kwartału kalendarzowego. Faktury zostaną wystawione do 7-ego dnia każdego miesiąca następującego po danym kwartale kalendarzowym. Faktura obejmie koszty składowania od złożenia ładunku (uwzględniająca okres wliczony w stawkę) lub od pierwszego dnia kwartału kalendarzowego do ostatniego dnia danego kwartału.
- Dopuszcza się zmianę płatnika za usługi składowe, lecz zmiana ta nie powoduje rozpoczęcia liczenia na nowo wolnych okresów od opłat składowych.
- Wiaty traktuje się jak magazyny kryte.
- Ewentualny wynajem powierzchni składowej może mieć miejsce na podstawie odrębnej umowy.
- Od opłat za usługi składowe nie pobiera się dodatku świątecznego.

11. W przypadku załadunku ładunków eksportowych na statek i ponownego ich wyładowania z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
12. W przypadku załadowania do i/lub wyładowania z kontenera ładunków złożonych uprzednio w magazynie OTPG, od dnia złożenia do dnia podjęcia obowiązują zasady i opłaty wyszczególnione w punkcie C, Działu III – USŁUGI SKŁADOWANIA. Dla kontenera natomiast stosuje się przepisy i opłaty wynikające punktu A, Działu III – USŁUGI SKŁADOWANIA niniejszej Taryfy.

DZIAŁ IV USŁUGI POZOSTAŁE

A. Opłaty za roboczogodzinę:	
(1) Robotnik portowy, sztauer	86,00
(2) Operator sprzętu oraz obsługa urządzeń dźwigowych, ślusarz	99,00
(3) Brygadzysta, gospodarz statku, ekspedytor	113,00
Uwagi	
1. Stawki godzinowe mają zastosowanie:	
(a) w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych i manipulacyjnych,	
(b) w przypadku wykonywania wszelkich prac nie objętych stawkami taryfowymi.	
2. Opłaty pobiera się za każde rozpoczęte ½ godziny.	

B. Manipulacje ładunkowe różne:	
(1) Ważenie pojedynczych sztuk, za 1 tonę:	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3m ³ /tona	54,00
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3m ³ /tona do 10 m ³ /tona	90,00
(2) Ważenie i tarowanie samochodów, za sztukę	26,00
(3) Sortowanie za 1 tonę:	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³ /tona	31,50
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ /tona do 10 m ³ /tona	63,00

(4) Przemieszczanie w obrębie magazynu, za 1 tonę:	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³ /tona	36,00
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ /tona do 10 m ³ /tona	54,00
(5) Przemieszczanie na placu, za 1 tonę:	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³ /tona	27,00
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ /tona do 10 m ³ /tona	45,00
(6) Przewozy drobnicy, za 1 tonę:	
(a) w obrębie nabrzeża (minimalna wartość faktury 145,00 PLN):	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³ /tona	10,80
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ /tona do 10 m ³ /tona	21,60
(b) w obrębie basenu (minimalna wartość faktury 180,00 PLN):	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³ /tona	16,20
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ /tona do 10 m ³ /tona	32,40
(c) pomiędzy nabrzeżami znajdującymi się przy dwóch basenach OTPG (minimalna wartość faktury 290,00 PLN):	
– ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³ /tona	45,00
– ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ /tona do 10 m ³ /tona	67,50
(7) Prace manipulacyjne nie wyszczególnione w tym paragrafie, rozlicza się wg efektywnie zużytych roboczogodzin i materiałów sztauerskich.	

Uwagi

1. W przypadku zlecenia sortowania części partii ładunku, opłatę pobiera się za tonaż całej partii.
2. Wyszczególnione wyżej opłaty nie obejmują przemieszczania, z wyjątkiem przypadków wyraźnie określonych. Jeżeli z daną czynnością związane jest przemieszczenie, należy doliczyć opłatę za przemieszczenie.
3. Opłaty za przemieszczenie liczy się:
 - przy częściowym przemieszczaniu – od 50% ciężaru partii ładunku,
 - przy całkowitym przemieszczaniu – od tonażu całej partii ładunku,
 - przy przemieszczaniu, związanym z ważeniem do 10%, od faktycznie przeważonej i lub przemieszczonej ilości ładunku,
 - przy przemieszczaniu, związanym z ważeniem powyżej 10%, od tonażu całej partii ładunku,
 - przy przemieszczaniu, związanym z sortowaniem, od tonażu całej partii, niezależnie od ilości sortowanej.

C. Wynajem sprzętu przeładunkowego oraz lądowych środków transportu wraz operatorem, za każdą rozpoczętą godzinę:		
(1)	Żuraw samobieżny i nabrzeżowy	675,00
(2)	Reach stacker	375,00
(3)	Układarka spalinowa:	
-	do 4 ton nośności	190,00
-	powyżej 4 ton nośności	280,00
-	powyżej 8 ton nośności	350,00
(4)	Ciągnik siodłowy z naczepą	260,00
(5)	Inny sprzęt - do uzgodnienia	